

ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ЗА МЕТРОВЛАКОВЕТЕ

Показател 2 – Разход на електроенергия при минимално време пътуване – E_1

$$E_1 = (E_{1min}/E_{1b}) \times 10 \text{ точки,}$$

E_{1min} – най-нисък балансиран разход на електроенергия на влака, посочен в офертите на допуснатите участници;

E_{1b} – балансиран разход на електроенергия на влака, посочен в офертите на участниците (средна аритметична стойност на параметрите баланс на енергия, посочени в Раздел Ж, т.т. 5 и 6 от Приложение 4):

$$E_{1b} = \frac{(E+E_r)_{\text{празен влак от 0 до 15,8 км}} + (E+E_r)_{\text{празен влак от 15,8 до 0 км}} + (E+E_r)_{\text{ном. натоварен влак от 0 до 15,8 км}} + (E+E_r)_{\text{ном. натоварен влак от 15,8 до 0 км}}}{4}$$

4

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 Констракционес и Ауксилиар де Ферокарилес"С.А. /S.A.CAF/
$(E+E_r)_{\text{празен влак от 0 до 15,8 км}}$ [kWh]	100,5	110,932
$(E+E_r)_{\text{празен влак от 15,8 до 0 км}}$ [kWh]	52,7	57,986
$(E+E_r)_{\text{ном. натоварен влак от 0 до 15,8 км}}$ [kWh]	153,5	145,079
$(E+E_r)_{\text{ном. натоварен влак от 15,8 до 0 км}}$ [kWh]	80,4	66,234
E_{1b} [kWh]	96,775	95,058
Показател 2 – Разход на електроенергия при минимално време пътуване $E_1 = (E_{1min}/E_{1b}) \times 10$ точки	9,82 т.	10 т.

Показател 3 – Разход на електроенергия при минимален разход на енергия – E_2

$$E_2 = (E_{2min}/E_{2b}) \times 8 \text{ точки,}$$

E_{2min} – най-нисък балансиран разход на електроенергия на влака, посочен в офертите на допуснатите участници;

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

E_{2b} – балансиран разход на електроенергия на влака ,посочен в офертите на участниците (средна аритметична стойност на параметрите баланс на енергия, посочени в Раздел Ж, т.т. 11 и 12 от Приложение 4):

$$E_{2b} = \frac{(E+E_r)_{\text{празен влак от 0 до 15,8 км}} + (E+E_r)_{\text{празен влак от 15,8 до 0 км}} + (E+E_r)_{\text{ном.натоварен влак от 0 до 15,8 км}} + (E+E_r)_{\text{ном.натоварен влак от 15,8 до 0 км}}}{4}$$

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$(E+E_r)_{\text{празен влак от 0 до 15,8 км}}$ [kWh]	84,8	90,676
$(E+E_r)_{\text{празен влак от 15,8 до 0 км}}$ [kWh]	35,8	48,183
$(E+E_r)_{\text{ном. натоварен влак от 0 до 15,8 км}}$ [kWh]	129,7	125,509
$(E+E_r)_{\text{ном. натоварен влак от 15,8 до 0 км}}$ [kWh]	55,6	57,205
E_{2b} [kWh]	76,475	80,393
Показател 3 – Разход на електроенергия при минимален разход на енергия $E_2 = (E_{2 \text{ min}}/E_{2b}) \times 8$ точки	8	7,61

Показател 4 – Система за поддържане на влака – Пробег между прегледите и ремонтите в цикъл на прегледите и ремонтите, съотнесени към изминатите километри – Р

$$P = P_{\text{ТП}} + P_{\text{МПР}} + P_{\text{ГПР}} + P_{\text{ПР}} + P_{\text{СрР}} + P_{\text{КР}}$$

където

$P_{\text{ТП}}$ – брой точки за пробег между технически прегледи **ТП**, изчислена с точност до два знака след запетаята.

$$P_{\text{ТП}} = (P_{\text{ТПб}}/P_{\text{ТПmax}}) \times 1,5 \text{ точки}$$

където:

$P_{\text{ТПб}}$ – пробег в километри между прегледи **ТП** в представената оферта;

$P_{\text{ТПmax}}$ – най-дългият, предложен в офертите пробег в километри между прегледи **ТП** от представените оферти на допуснатите участници.

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$R_{ТПП}$ [КМ]	30 000	50 000
$R_{ТПП} = (R_{ТПП} / R_{ТППmax}) \times 1,5$ точки	0,9	1,5
допълнителни точки*	0,5	-
$R_{ТПП}$	1,4	1,5

*Извършването на оценката на техническото състояние на влака, когато тя се прави с помощта на мониторинг на параметрите му с диагностични средства, монтирани на влака и стационарни такива, води до снижаване на престоя на влака извън експлоатация и използване на по-малко вложен труд в човекочасове за проверката и поддръжката на влака. Поради това допълнителните 0,5 точки се присъждат на участник Обединение "СИМЕТРО София", който е показал по-малък разход на труд /в човекочасове/ за извършване на технически преглед /ТПП/ на влака.

$R_{МПП}$ - брой точки за пробег между прегледи МПП, изчислена с точност до два знака след запетаята:

$$R_{МПП} = (R_{МПП} / R_{МППmax}) \times 1,5 \text{ точки}$$

където:

$R_{МПП}$ – пробег в километри между прегледи МПП в представената оферта;

$R_{МППmax}$ – най-дългият, предложен в офертата пробег в километри между прегледи МПП от представените оферти на допуснатите участници.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$R_{МПП}$ [КМ]	120 000	150 000
$R_{МПП} = (R_{МПП} / R_{МППmax}) \times 1,5$ точки	1,2	1,5
допълнителни точки*	0,5	-
$R_{МПП}$	1,7	1,5

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

*Извършването на оценката на техническото състояние на влака, когато тя се прави с помощта на мониторинг на параметрите му с диагностични средства, монтирани на влака и стационарни такива, води до снижаване на престоя на влака извън експлоатация и използване на по-малко вложен труд в човекочасове за проверката и поддръжката на влака. Поради това допълнителните 0,5 точки се присъждат на участник Обединение "СИМЕТРО София", който е показал по-малък разход на труд /в човекочасове/ за извършване на малък периодичен ремонт /МПР/ на влака.

$R_{ГПР}$ – брой точки за пробег между ремонти ГПР, изчислена с точност до два знака след запетаята:

$$R_{ГПР} = (R_{ГПР\text{б}} / R_{ГПР\text{мак}}) \times 1,5 \text{ точки}$$

където:

$R_{ГПР\text{б}}$ – пробег в километри между ремонти ГПР в представената оферта

$R_{ГПР\text{мак}}$ – най-дългият, предложен в офертата пробег в километри между ремонти ГПР от представените оферти на допуснатите участници.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$R_{ГПР\text{б}}$ [км]	300 000	350 000
$R_{ГПР} = (R_{ГПР\text{б}} / R_{ГПР\text{мак}}) \times 1,5 \text{ точки}$	1,29	1,5
допълнителни точки*	0,5	-
$R_{ГПР}$	1,79	1,5

*Извършването на оценката на техническото състояние на влака, когато тя се прави с помощта на мониторинг на параметрите му с диагностични средства, монтирани на влака и стационарни такива, води до снижаване на престоя на влака извън експлоатация и използване на по-малко вложен труд в човекочасове за проверката и поддръжката на влака. Поради това допълнителните 0,5 точки се присъждат на участник Обединение "СИМЕТРО София", който е показал по-малък разход на труд /в човекочасове/ за извършване на голям периодичен ремонт /ГПР/ на влака.

$R_{ПР}$ – брой точки за пробег между ремонти ПР, изчислена с точност до два знака след запетаята:

$$R_{ПР} = (R_{ПР\text{б}} / R_{ПР\text{мак}}) \times 1,5 \text{ точки}$$

където:

$R_{ПР\text{б}}$ – пробег в километри между ремонти ПР в представената оферта;

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

$R_{\text{ПРmax}}$ – най-дългият пробег в километри между ремонти ПР, предложен в представените оферти на допуснатите участници.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$R_{\text{ПРb}}$ [КМ]	1,2 млн.	750 000
$R_{\text{ПР}} = (R_{\text{ПРb}}/R_{\text{ПРmax}}) \times 1,5$ точки	1,5	0,94
допълнителни точки*		0,5
$R_{\text{ПР}}$	1,5	1,44

*Извършването на оценката на техническото състояние на влака, когато тя се прави с помощта на мониторинг на параметрите му с диагностични средства, монтирани на влака и стационарни такива, води до снижаване на престоя на влака извън експлоатация и използване на по-малко вложен труд в човекочасове за проверката и поддръжката на влака. Поради това допълнителните 0,5 точки се присъждат на участник "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/, който е показал по-малък разход на труд /в човекочасове/ за извършване на подемен ремонт /ПР/ на влака.

$R_{\text{СрР}}$ – Брой точки за пробег между ремонти СрР, изчислена с точност до два знака след запетаята:

$$R_{\text{СрР}} = (R_{\text{СрРb}} / R_{\text{СрРmax}}) \times 1 \text{ точка}$$

където:

$R_{\text{СрРb}}$ – пробег в километри между ремонти СрР в представената оферта;

$R_{\text{СрРmax}}$ – най-дългият пробег в километри между ремонти СрР, предложен в представените оферти на допуснатите участници.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$R_{\text{СрРb}}$ [КМ]	1,8 млн.	1 000 000
$R_{\text{СрР}} = (R_{\text{СрРb}} / R_{\text{СрРmax}}) \times 1$ точка	1	0,56

$R_{\text{КР}}$ – брой точки за пробег между ремонт КР, изчислени с точност до два знака след запетаята:

$$R_{\text{КР}} = (R_{\text{КРb}} / R_{\text{КРbmax}}) \times 1 \text{ точка}$$

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

където:

$P_{крб}$ – пробег в километри между ремонти **КР** в представената оферта;

$P_{крmax}$ – най-дългият пробег в километри между ремонти - **КР**, предложен в представените оферти на допуснатите участници,

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$P_{крб}$ [КМ]	3,6 млн.	1 500 000
$P_{кр} = (P_{крб} / P_{крbmax}) \times 1$ точка	1	0,42

Показател 4 – Система за поддържане на влака – Пробег между прегледите и ремонтите в цикъл на прегледите и ремонтите, съотнесени към изминатите километри /точки/	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$P = P_{ТП} + P_{МПР} + P_{ГПР} + P_{ПР} + P_{СРР} + P_{КР}$	8,39	6,92

Показател 5 – Система за поддържане на влака - разход на труд за отделните видове прегледи и ремонти - **T**

$$T = T_{ТП} + T_{МПР} + T_{ГПР} + T_{ПР} + T_{СРР}$$

$T_{ТП}$ – брой точки за разход на труд в човечкочасове за преглед **ТП**, изчислени с точност до два знака след запетаята:

$$T_{ТП} = (T_{ТПmin} / T_{ТПb}) \times 2 \text{ точки}$$

където:

$T_{ТПb}$ – разход на труд в човечкочасове на представената оферта;

$T_{ТПmin}$ – най-малкия разход на труд в човечкочасове, предложен в представените оферти на допуснатите участници.

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструкционес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$T_{ТПб}$ [ч.ч.]	6,187	22,81
$T_{ТП} = (T_{ТПmin}/T_{ТПб}) \times 2$ точки	2	0,54

$T_{МПР}$ –брой точки за за разход на труд в човекочасове за преглед **МПР**, изчислени с точност до два знака след запетаята:

$$T_{МПР} = (T_{МПРmin}/T_{МПРб}) \times 2 \text{ точки}$$

където:

$T_{МПРб}$ – разход на труд в човекочасове на представената оферта;

$T_{МПРmin}$ – най-малкия разход на труд в човекочасове, предложен в представените оферти на допуснатите участници.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструкционес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$T_{МПРб}$ [ч.ч.]	38,13	104,21
$T_{МПР} = (T_{МПРmin}/T_{МПРб}) \times 2$ точки	2	0,73

$T_{ГПР}$ - брой точки за разход на труд в човекочасове за ремонт **ГПР**, изчислени с точност до два знака след запетаята:

$$T_{ГПР} = (T_{ГПРmin}/T_{ГПРб}) \times 1 \text{ точка}$$

където:

$T_{ГПРб}$ – разход на труд в човекочасове на представената оферта;

$T_{ГПРmin}$ – най-малкия разход на труд в човекочасове, предложен в представените оферти на допуснатите участници.

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес"С.А. /S.A.CAF/
$T_{ГПРb}$ [ч.ч.]	39,43	83,40
$T_{ГПР} = (T_{ГПРmin}/T_{ГПРb}) \times 1$ точка	1	0,47

$T_{ГПР}$ - брой точки за разход на труд в човекочасове за ремонт ПР, изчислени с точност до два знака след запетаята:

$$T_{ГПР} = (T_{ГПРmin}/T_{ГПРb}) \times 1 \text{ точки}$$

където:

$T_{ГПРb}$ – разход на труд в човекочасове на представената оферта;

$T_{ГПРmin}$ – най-малкия разход на труд в човекочасове, предложен в представените оферти на допуснатите участници.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес"С.А. /S.A.CAF/
$T_{СрРb}$ [ч.ч.]	997,78	474,10
$T_{СрР} = (T_{СрРmin}/T_{СрРb}) \times 1$ точка	0,48	1

$T_{СрР}$ – брой точки в подпоказателя „разход на труд“ в човекочасове за среден ремонт СрР, изчислена с точност до два знака след запетаята:

$$T_{СрР} = (T_{СрРmin}/T_{СрРb}) \times 1 \text{ точки}$$

където:

$T_{СрРb}$ – разход на труд в човекочасове на представената оферта;

$T_{СрРmin}$ – най-малкия разход на труд в човекочасове, предложен в офертите на допуснатите участници.

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес"С.А. /S.A.CAF/
T_{CpPb} [ч.ч.]	471,5	222,60
$T_{CpP} = (T_{CpPmin}/T_{CpPb}) \times 1$ точка	0,47	1

Показател 5 – Система за поддържане на влака - разход на труд за отделните видове прегледи и ремонти /точки/	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес"С.А. /S.A.CAF/
$T = T_{TP} + T_{MPP} + T_{GPP} + T_{PP} + T_{CpP}$	5,95	3,74

Показател 6 – Оценка на техническите параметри – шум, вибрации, комфорт на движение във влака – Л

$$L = L1 + L2 + L3 + L4 + L5$$

където:

L1 – шум в салона на вагона в стационарно положение със задействан климатик в охлаждащ режим, напълно натоварен

$$L1 = (L1_{min}/L1_b) \times 2$$

където:

L1_{min} – най-ниската стойност на шума в децибели в салона на вагона, предложен в офертите на допуснатите участници;

L1_b – стойност на шума в децибели в салона на вагона на разглежданата оферта.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес"С.А. /S.A.CAF/
L1 _b [dB]	63	64
$L1 = (L1_{min}/L1_b) \times 2$ точки	2	1,97

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

Л2 – шум в салона на вагона при движение със скорост 60 км/ч, затворен салон и включена климатична инсталация, в режим на работа, съгласно VDV
154 или еквивалентен

$$Л2 = (Л2_{\min}/Л2_b) \times 2$$

където:

Л2_{min} – най-ниската стойност на шума в децибели в салона на вагона, предложен в офертите на допуснатите участници;

Л2_b – стойност на шума в децибели в салона на вагона на разглежданата оферта.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
Л2_b [dB]	65	69
Л2 = (Л2_{min}/Л2_b) x 2 точки	2	1,88

Л3 – стойност на шума в децибели в кабината на машиниста при стационарно положение, включена климатизация в режим на работа, съгласно VDV
154 или еквивалентен

$$Л3 = (Л3_{\min}/Л3_b) \times 1$$

където:

Л3_{min} – най-ниската стойност на шума в децибели в кабината на машиниста, от допуснатите оферти;

Л3_b – стойност на шума в децибели в кабината на машиниста на разглежданата оферта.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
Л3_b [dB]	55	60
Л3 = (Л3_{min}/Л3_b) x 1 точка	1	0,92

Л4 – стойност на шума в децибели в кабината на машиниста при движение със скорост 60 км/ч и климатична инсталация, включена в режим на работа,

**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

съгласно Препоръка VDV 154 или еквивалентен

$$L4 = (L4_{\min}/L4_b) \times 2$$

където:

$L4_{\min}$ – най-ниската стойност на шума в децибели в кабината на машиниста при скорост 60 км/ч, от допуснатите оферти;

$L4_b$ – стойност на шума в децибели в кабината на машиниста при движение със скорост 60 км/ч на разглежданата оферта.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$L4_b$ [dB]	63	65
$L4 = (L4_{\min}/L4_b) \times 2$ точки	2	1,94

$L5$ – показател за комфортно пътуване

$$L5 = (L5_{\min}/L5_b) \times 1$$

където:

$L5_{\min}$ – най-ниската стойност на комфорта на пътуване, предложена в офертите на допуснатите участници;

$L5_b$ – стойност на комфорта на пътуване на разглежданата оферта.

Параметър	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$L5_b$	2,5	2,5
$L5 = (L5_{\min}/L5_b) \times 1$ точка	1	1

Показател 6 – Оценка на техническите параметри – шум, вибрации, комфорт на движение във влака /точки/	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструксионес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$L = L1+L2+L3+L4+L5$	8	7,71

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Оценка по технически показатели за метровлаковете $O_{ТПМ}$ /точки/	Участник №1 Обединение "СИМЕТРО София"	Участник №2 "Конструкционес и Ауксилиар де Ферокарилес" С.А. /S.A.CAF/
$O_{ТПМ} = E1+E2+П+T+Л$	40,16 т.	35,98 т.

Председател: ... [Чл. 2 от ЗЗМА]
/З.Зарков/

- Членове:
1. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/проф. д-р инж. Н. Ненов/
 2. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/проф. д-р инж. В. Стоилов/
 3. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/инж. В. Тодоров /
 4. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/д-р инж. Н. Николов/
 5. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/инж. В. Милошев /
 6. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/инж. Вл. Манов/
 7. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/И. Таков/

8. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/инж. П. Петров/
9. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/инж. Б. Вълков/
10. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/Н. Иванов/
11. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/Л. Донева/
12. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/Н. Михайлова/
13. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/инж. Кр. Георгиева/
14. [Чл. 2 от ЗЗМА]
/инж. М. Георгиева/